

La Armada Italiana



A ARMADA Italiana tiene actualmente más de un siglo de existencia, pues fue creada en 1860 a partir de la fusión de las dos modestas armadas piemontesa y napolitana. A esto se debe tal vez la elección de Liorna, terreno toscano, y por lo tanto neutral, para el establecimiento de su Academia Naval.

Este siglo de existencia explica sus características esenciales, a saber:

—una tradición naval heredada de las armadas de las antiguas repúblicas marítimas;

—el recuerdo de la grandeza legada por ellas.

En 1947, el Tratado de París dejó a la Armada Italiana, que había salido muy disminuida de la guerra, unos treinta buques equipados por 25.000 hombres, entre los cuales se contaban 8.900 oficiales, pero sin buques de línea o submarinos. No obstante, en 1949, el apoyo de los Estados Unidos permitía a Italia reordenar su economía y le abría las puertas de la Alianza Atlántica.

Desde entonces, con medios reducidos, pero con una notable tenacidad a pesar de la indiferencia de la mayor parte de la opinión pública, Italia ha re-

constituido progresivamente una fuerza naval eficaz, la primera en el Mediterráneo, haciendo obviamente exclusión de la sexta flota americana y de la escuadra soviética, ya que éstas se encuentran al máximo de su potencial.

Una ayuda substancial de parte de Estados Unidos le ha permitido dotar sus fuerzas con equipos y sistemas de armas modernos y de valor (Tartar, Terrier), pero a costa de una importante dependencia logística.

Misiones

Una de las características esenciales de esta marina de guerra, como de las fuerzas armadas italianas en general, es su gran integración en la OTAN. Italia no concibe la idea de participar en un conflicto en el cual no se hayan comprometido sus aliados. Además, estima que el hecho de pertenecer a la OTAN le ha significado ventajas tanto de orden económico y político como militares. La importancia de Italia dentro de la OTAN no ha hecho más que aumentar estos últimos años.

Esta dependencia tan acentuada de esta organización, así como la escasez de sus recursos explica que la Armada Italiana se dedique a misiones defensivas

y de una amplitud limitada, contando con el escudo nuclear americano para la protección del territorio nacional.

Sus misiones principales son:

- La protección del tráfico comercial en el Mediterráneo. En efecto, cabe destacar que el 95 % de las importaciones y el 65 % de las exportaciones italianas se efectúan por mar. La flota italiana estaría en condiciones de integrarse muy rápidamente a la sexta flota para esta misión;
- El control de los movimientos en el Adriático;
- Defensa de las costas y de los puertos en apoyo de fuerzas terrestres y aéreas.

Potencia Naval

La Armada Italiana cuenta actualmente con 110.000 toneladas de buques, aproximadamente 80.000 de las cuales corresponden a buques de combate. Esta flota comprende esencialmente:

- 3 cruceros lanzamisiles y portahelicópteros: el "Andrea Doria", el "Caio Duilio" de 6.500 toneladas y el "Vittorio Veneto" de 9.000 toneladas;
- 2 destructores lanzamisiles de 4.000 toneladas: el "Impávido" y el "Intrepido";
- Otros dos destructores lanzamisiles de igual tonelaje: el "Audace" y el "Ardito" que entraron en servicio el año pasado representando las dos unidades más modernas de la Armada Italiana;
- 6 destructores más antiguos de origen italiano o americano;
- 25 buques escolta y corbetas;
- 12 submarinos, cuatro de ellos recientes;
- Unos sesenta barreminas;
- Unas treinta unidades ligeras y de desembarco.

La mayor parte de estos buques han sido construidos en Italia, pero gran cantidad del equipo electrónico y del armamento es de origen americano.

Esta fuerza es bastante considerable, pero está lejos de alcanzar las 200.000 toneladas de buques de combate que la OTAN había planeado como el tonelaje mínimo indispensable para asegurar sus misiones en la contribución de Italia a la organización.

Aquí correspondería decir algunas palabras sobre el programa naval italiano. Efectivamente, después de haber procedido durante largos años a la construcción de buques sin un programa previo, el mando italiano ha decidido poner en vigencia un plan naval de 10 años. Este plan ha sido dado a conocer al público bajo la forma de un "libro blanco" de la Armada Italiana.

Sin entrar en detalles, las grandes líneas de este programa consisten en la construcción de:

- 4 escoltas lanzamisiles de 2.400 toneladas del tipo "Lupo", para los cuales ya se ha iniciado el procedimiento contractual;
 - 4 hidrópteros de 60 toneladas de diseño nacional y cuyo prototipo ya está en evaluación operacional;
 - 4 aerodeslizadores de 250 toneladas, en etapa avanzada de diseño realizado en cooperación con los Estados Unidos y la República Federal Alemana;
 - 2 submarinos de 1.300 toneladas de la clase "Sauro" actualmente en grada;
 - 1 buque de apoyo logístico de 8.000 toneladas;
 - 1 buque hidrógrafo de 1.600 toneladas, en construcción;
 - 28 helicópteros AB 212 A/S. embarcados y 12 SH3 D Sea King basados en tierra.
- Además de las construcciones, el programa consulta igualmente:
- la modernización de 10 barreminas con equipos apropiados para la destrucción de estas armas en sus diferentes tipos;
 - el equipamiento de las unidades mayores con misiles superficie-superficie;
 - la instalación del sistema superficie-aire Marte sobre los helicópteros SH3 D;

- la instalación del sistema antiaéreo SACP Albatros y del Sapoc (Senit italiano) a bordo del "Doria" y el "Duilio";
- la modernización de los sistemas antiaéreos Tartar y Terrier.

Fuerzas Aeronavales

Conviene precisar que la Armada no posee aviación naval propiamente dicha, pues todos los aviones pertenecen al Ministerio del Aire.

La aviación antisubmarina pertenece a la Fuerza Aérea, pero está a la disposición de la Armada para su empleo. Esencialmente ésta está dotada de 18 aviones de patrulla marítima Breguet Atlantic. Estos aparatos son operados desde las bases aeronavales de Catania y Cagliari.

A diferencia de los aviones, los helicópteros con que opera la Armada le pertenecen en propiedad. Basados en La Spezia o en Catania, son embarcados por turno en los buques de la flota.

Personal

Los efectivos actuales se elevan a 45.000 hombres de los cuales 5.150 son oficiales y 8.150 suboficiales. Aparentemente, estos efectivos son suficientes y permiten a la Armada equipar sus buques sin un déficit notable.

Ella instruye a todo su personal en sus propias escuelas, especialmente sus oficiales en la Academia Naval de Liorina, que tradicionalmente recibe a numerosos alumnos extranjeros, entre ellos franceses, tunecinos, libios y argelinos. La duración legal del servicio militar es de 24 meses en la Armada y de 15 en las demás instituciones y será reducido a 18 y 12 meses respectivamente.

Organización de la flota

Los buques y unidades de la flota están repartidos entre:

- la escuadra;
- las fuerzas de barreminas;

- la agrupación de los medios especiales;
- los comandos territoriales;
- los diversos organismos.

La escuadra bajo las órdenes de un almirante de escuadra (CINCNAV) que lleva su insignia en el "Vittorio Veneto", se compone de cuatro divisiones navales (DINAV), un comando de submarinos (MARICO-SOM) y un grupo logístico (COMNAVLOG).

Los buques de combate modernos están repartidos entre la DINAV 1, basada en Tarento.

La DINAV 3 basada también en Tarento, comprende esencialmente el grupo de los buques de desembarco con un cuerpo de infantería asignado, los lagunari, del batallón San Marco.

La DINAV 4, basada igualmente en Tarento, comprende esencialmente los buques ligeros, asignados a las escuelas.

La agrupación de los nadadores de combate, a las órdenes de un oficial general (COMSUBINN) está basada en La Spezia y reúne en una unidad de selección a comandos de infantería y diversos grupos de buzos.

Organización territorial

El litoral italiano está dividido en cuatro departamentos marítimos y dos comandos marítimos autónomos.

- Departamento marítimo del Alto Tirreno con sede en La Spezia;
- Departamento marítimo del Bajo Tirreno con sede en Nápoles;
- Departamento marítimo del Mar Jónico y del Canal de Otranto, con sede en Tarento;
- Departamento marítimo del Adriático con sede en Ancona;
- Comando marítimo autónomo de Cerdeña con sede en Cagliari;
- Comando marítimo autónomo de Sicilia con sede en Mesina.

Las bases

Las tres bases principales son La Spezia, Tarento y Augusta. Las dos prime-

ras tienen arsenales muy desarrollados y muy bien equipados y atienden la mayor parte de los buques operativos; la tercera está en pleno desarrollo y atenderá a la mayoría de los aviones A/S. y los helicópteros, utilizando para ello el terreno de aviación de Catania Fontanarossa situado en la cercanía.

Las otras bases son: Nápoles, Ancona, Mesina, Venecia, Brindisi, Trapani, La Magdalena y Cagliari. Los establecimientos marítimos funcionan en Puerto Ferraio (Isla de Elba) y en Liorna (Escuela Naval e Instituto de Guerra Marítima).

Conclusión:

No obstante las constantes restricciones presupuestarias y las dificultades que

experimenta en el interior del país para hacer reconocer la importancia de sus tareas, indudablemente la Armada Italiana ha sabido equiparse, en el curso de los últimos años, de una flota bien equilibrada, provista de aparatos de propulsión y de sistemas de armas adaptados a las condiciones actuales de defensa antisubmarina y antiaérea. Privada de una aviación naval, que si bien existe, depende esencialmente de la Fuerza Aérea, ha orientado sus investigaciones y sus actividades al empleo de helicópteros A/S. embarcados, dominio en el cual ha adquirido una gran experiencia.

Traducido de la Revista
"Cols Bleus".

